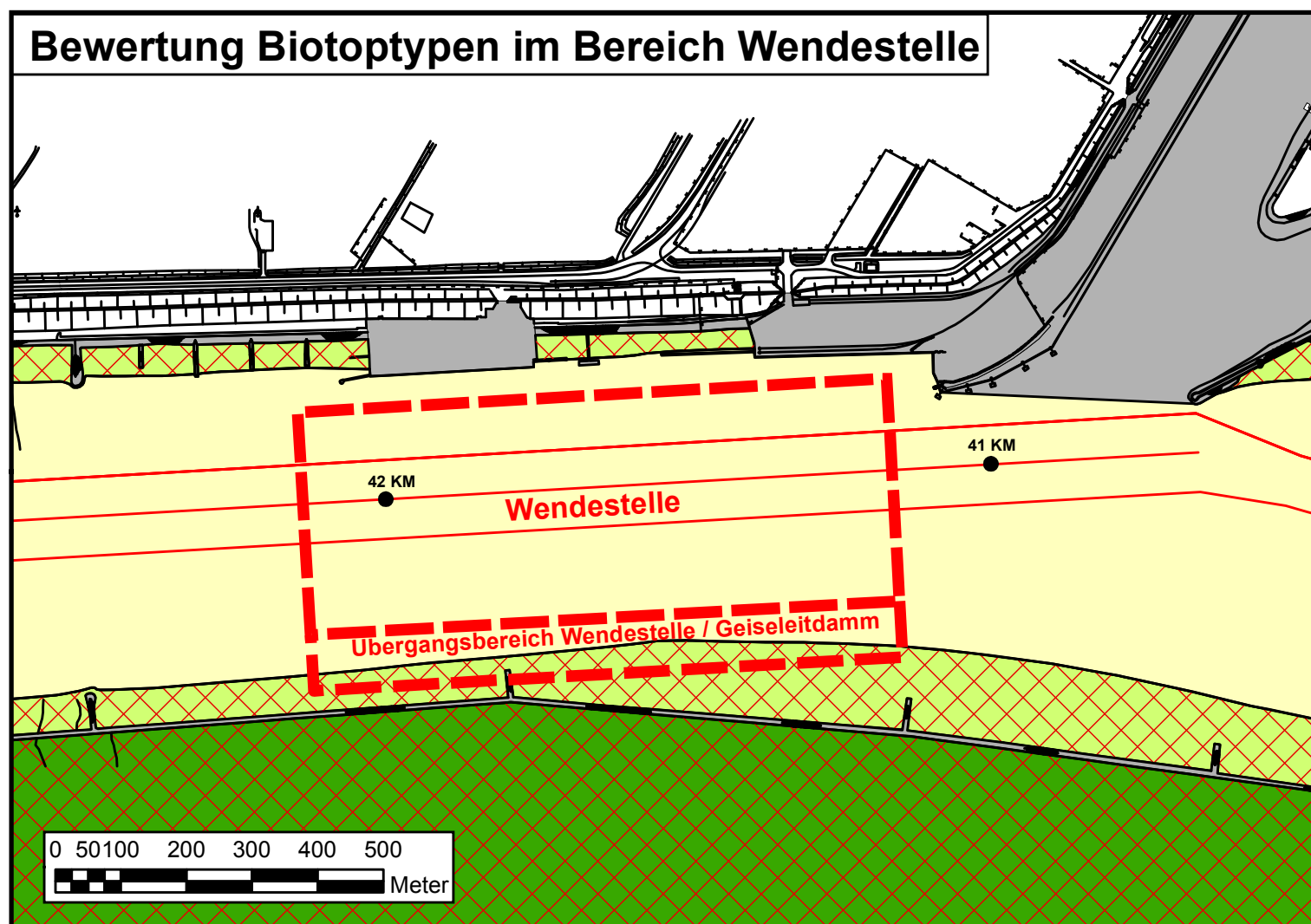
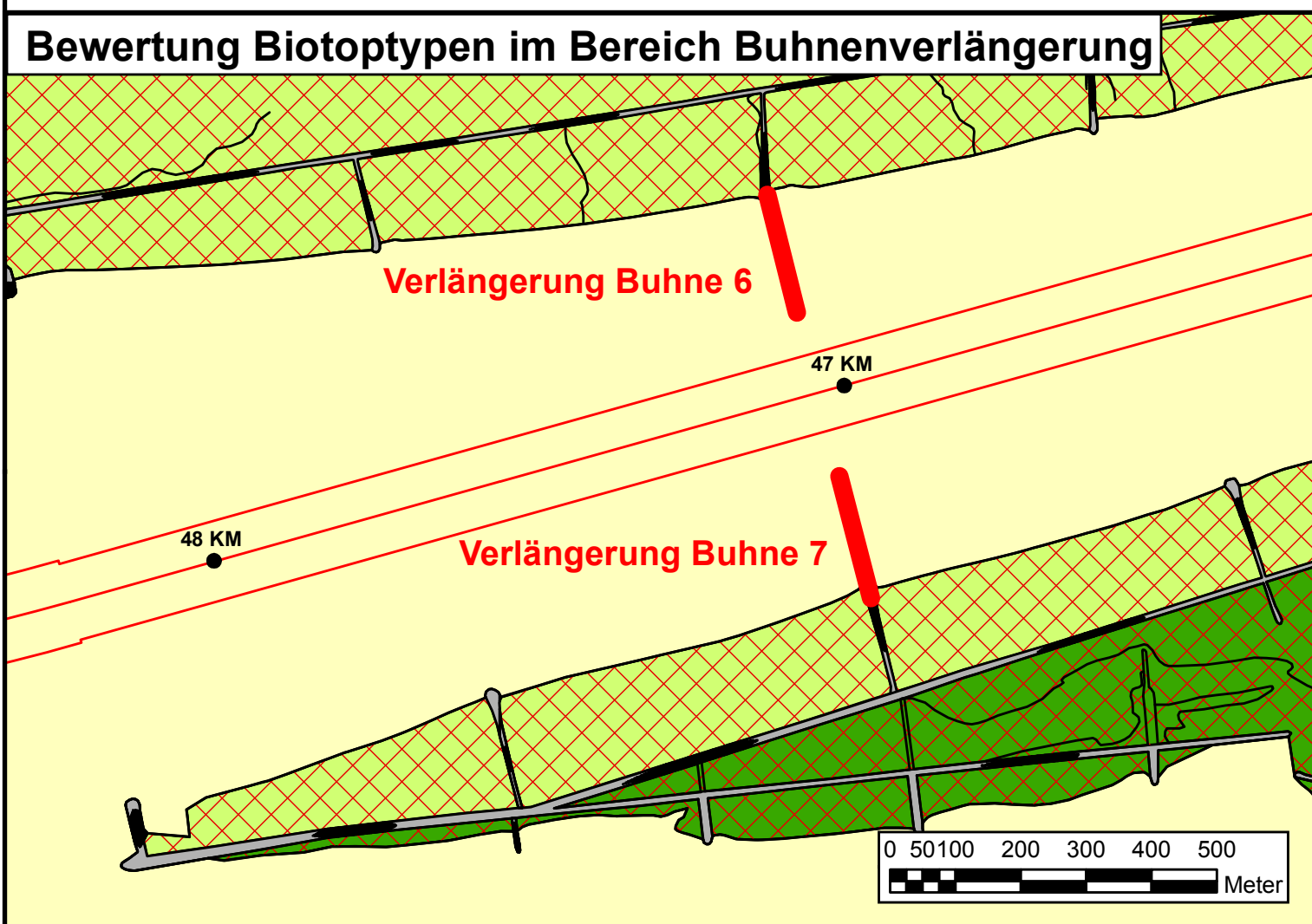
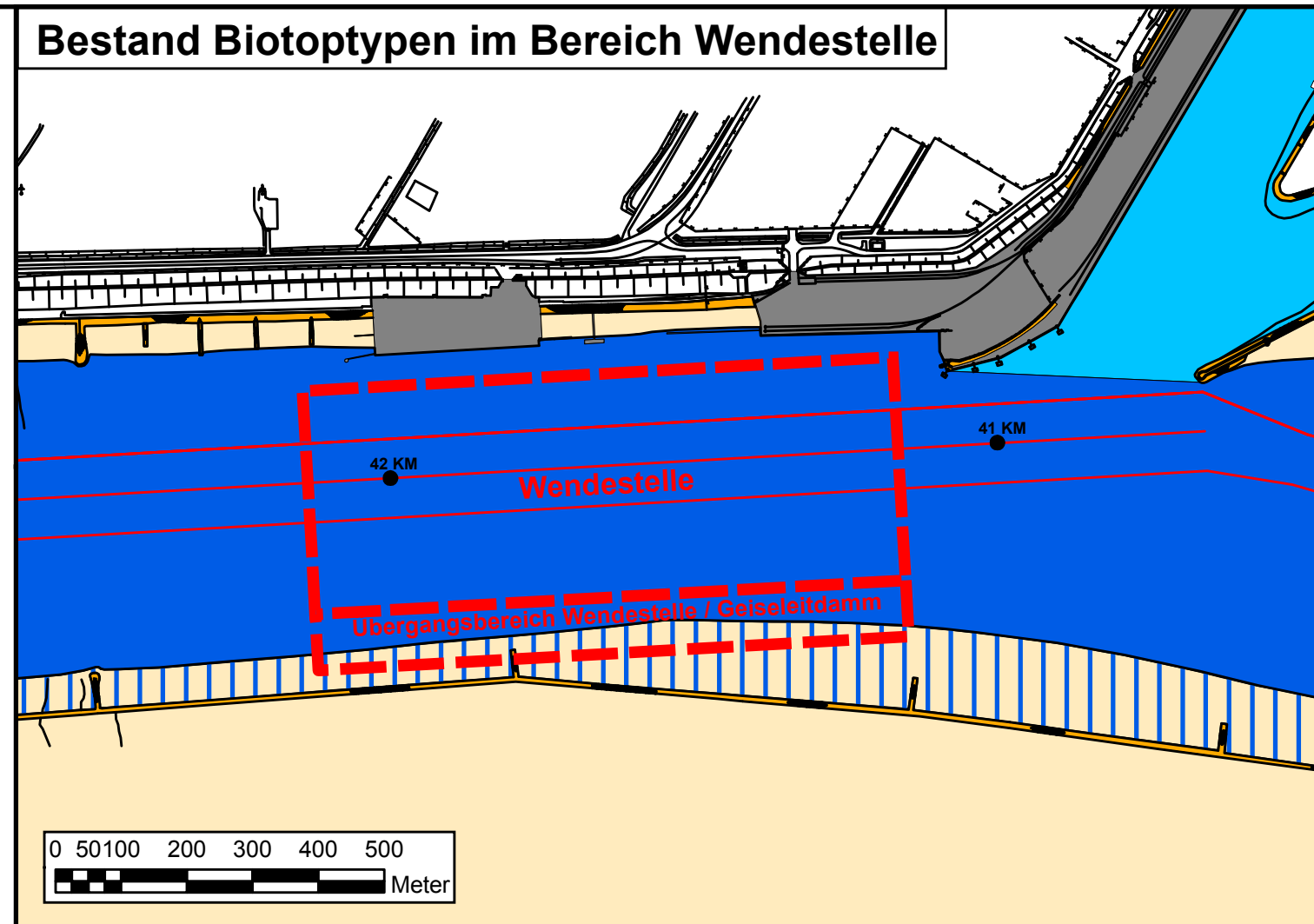
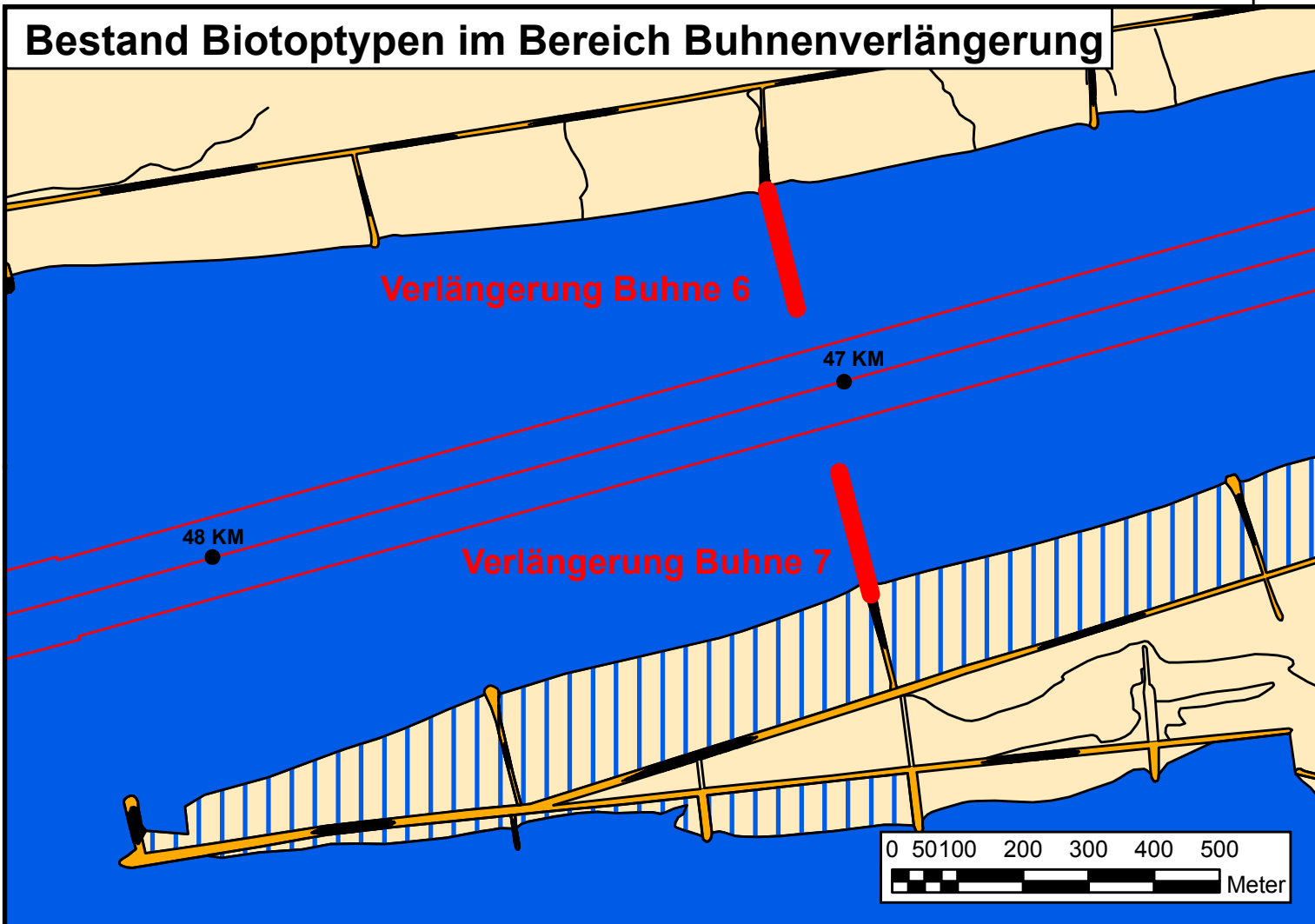




Legende

Bestand der Biotoptypen (nach Drachenfels 2005)

Sign.	Kürzel	Biotoptyp
Meere und Küsten		
	KFR	Sublitoral mit Fahrrinne im Brackwasser-Ästuar
	KBO	Brackwasserwatt ohne Vegetation höherer Pflanzen
	KBP	Wattrinne der Ästulare
	KXK	Küstenschutzbauwerk
	KYH	Hafenbecken im Küstenbereich
Gebäude, Verkehrs- und Industrieflächen		
	OVH	Hafen- und Schleusenanlage

Bewertung

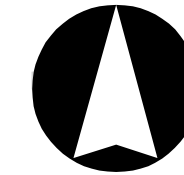
Sign.	Wertstufe	
	Wertstufe 5	Bereich mit sehr hoher Bedeutung
	Wertstufe 4	Bereich mit hoher Bedeutung
	Wertstufe 3	Bereich mit mittlerer Bedeutung
	Wertstufe 1	Bereich mit sehr geringer Bedeutung

Ökologisch wertvoller Bereich

Technische Planung

Ausbaubereich Fahrrinne / Bühnenverlängerung

Geplante Wendestelle



Kartengrundlage: Deutsche Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000 (DBWK2)
© 10.06.2009 Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nordwest

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Bearbeitung			
GUTACHTERGEMEINSCHAFT			
IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstraße 14a · 26 122 Oldenburg Tel. 0441 - 505017 0 · Fax 0441 - 505017 11 www.ibl-umweltplanung.de			
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG Stadtdeich 7, 20097 Hamburg Tel: 040/32818-0 , Fax: 040/32818-139			
gezeichnet	20.11.2012	Richter	1 : 10.000
bearbeitet	20.11.2012	Bombeck	81,5 x 29,7
geprüft	20.11.2012	C. Mieth	Projekt Nr. 829
(Unterschrift)			
Auftraggeber			
Wasser- und Schifffahrtsamt Emden Am Eisenbahndock 3 26725 Emden			
Projekt			
Vertiefung der Außenems bis Emden			
Antragsunterlage			
Landschaftspflegerischer Begleitplan Unterlage I			
Planinhalt			
Bestand und Bewertung der Biotoptypen im Eingriffsbereich, Bereich Wendestelle und Bühnenverlängerung			
Zeichnungsnummer		Anlagennummer	ArcView / CAD-File
Karte I-2			