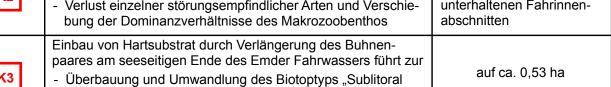




Konflikt- Nr.	Art der erheblichen Beeinträchtigung	Umfang der erheblichen Beeinträchtigung
K1	Erhöhte Unterhaltungsbaggerungen in den bisher nicht regelmäßig unterhaltenen Fahrinnenabschnitten und der Wendestelle führen zu:	auf 19,8 ha im Bereich der Wendestelle
K2	wiederkehrende temporäre Reduktion der Makrozoobenthos- besiedlung durch direkte Entnahme von Organismen Verlust einzelner störungsempfindlicher Arten und Verschie	auf insgesamt 23,5 ha in den bisher nicht regelmäßig



mit Fahrrinne im Brackwasser-Ästuar" (KFR) zum Biotoptyp,, Küstenschutzbauwerk" (KXK) Anlage der Wendestelle (Übergangsbereich Wendestelle / Geiseleitdamm) führt zur auf 3,04 ha Umwandlung des Biotoptyps "Brackwasserwatt ohne Vegetation höherer Pflanzen" (KBO) zum Biotoptyp

"Sublitoral mit Fahrrinne im Brackwasser-Ästuar" (KFR)

Baubereich

Konfliktbereich

Fahrrinne mit Kilometrierung



Kartengrundlage: Deutsche Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000 (DBWK2) © 10.06.2009 Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nordwest

Nr.	Art der Änderung	Datum	Nam

GUTACHTERGEMEINSCHAFT



IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstraße 14a · 26 122 Oldenburg Tel. 0441 - 505017 0 · Fax 0441 - 505017 11 www.ibl-umweltplanung.de



INGENIEURGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG

Stadtdeich 7, 20097 Hamburg Tel: 040/32818-0 , Fax: 040/32818-139

	Datum	Name	Maßstab	Format	Projekt Nr.	,
gezeichnet	11.12.2012	Richter	s. Karten	86,5 x 45,0	829	HA
bearbeitet	11.12.2012	Grotelüschen				(Unterschrift)
genrüft	11 12 2012	C Mieth]		(Uniterstitut)

Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

Am Eisenbahndock 3



Vertiefung der Außenems bis Emden

26725 Emden

Landschaftspflegerischer Begleitplan Unterlage I

Planinhalt

Konflikte

Zeichnungsnummer	Anlagennummer	ArcView / CAD-File
Karte I-3		